

Quels financements pour la transition énergétique ?

Innover dans le financement des projets de
mobilité durable urbaine et interurbaine

Gautier CHATELUS

Gautier.chatelus@caissedesdepots.fr

Direction de l'Investissement et du Développement Local

13 Janvier 2017

Investir dans les transports : des infrastructures à la mobilité intelligente et durable

Infrastructures nouvelles ou existantes

- Transports urbains
- Rail
- Route
- Transport maritime
- Voies navigables
- Transport aérien
- Terminaux intermodaux

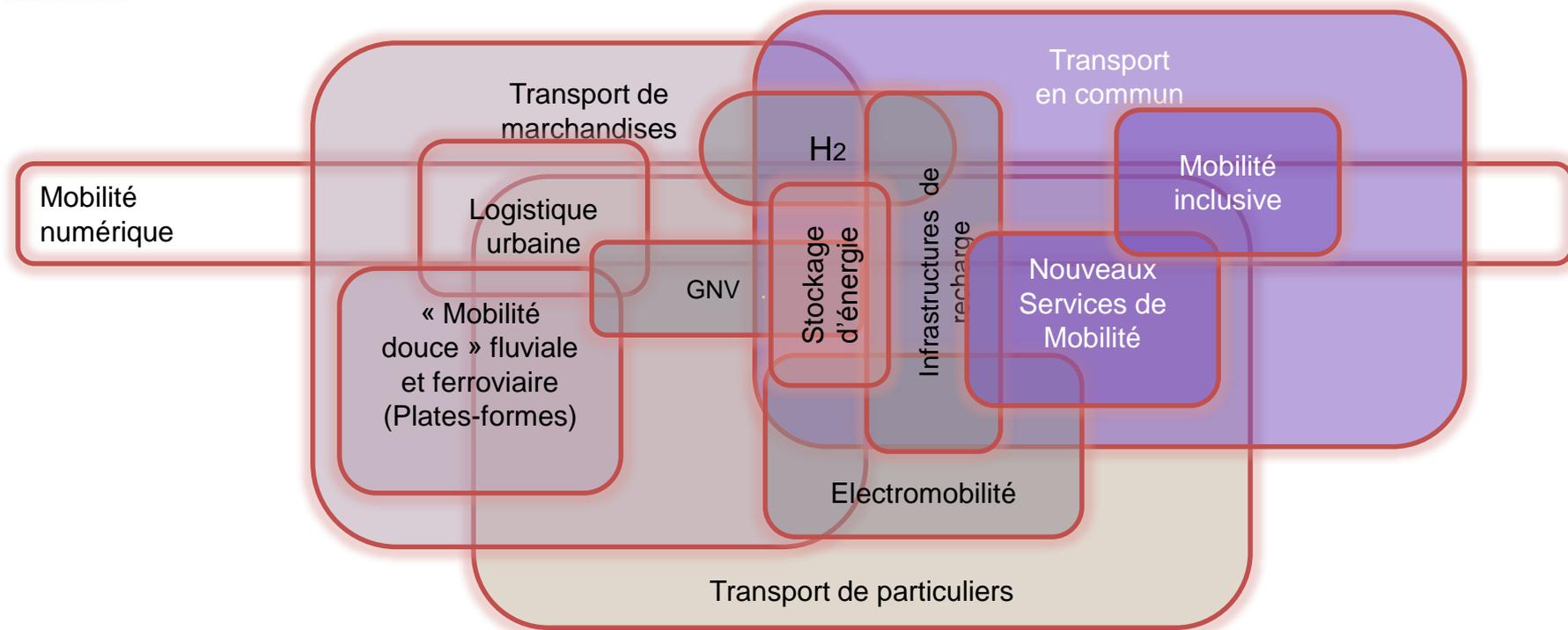
Flottes de matériel roulant permettant le développement d'une mobilité plus propre

- Sources d'énergie alternatives (électricité, GNV, hydrogène)
- Transports routiers, ferroviaires ou fluviaux
- Passagers ou logistique

Opérateurs de services et systèmes de mobilité intelligente et durable

- **Généralisation de modes de transport durables** : recours aux transports en commun et à l'inter-modalité, transport à la demande, covoiturage, auto-partage, péage positif, etc.
- **Solutions innovantes** : systèmes de stationnement intelligents, dispositifs de recharge pour véhicules électriques, etc.

L'écosystème de la mobilité durable



Les principales thématiques d'investissement dans la mobilité intelligente et durable

	Besoins de mobilité		Besoins d'investissements		
	Passagers	Logistique	Infrastructures	Matériel roulant	Opérateurs de services
TCSP (métro, tramway, BHNS, téléportés)	●		●	●	○
Nouveaux services à la mobilité (NSM)	●		○	○	●
Logistique urbaine		●	●	○	●
Plateformes et terminaux intermodaux	●	●	●		○
Matériel roulant : nouvelles motorisations*	●	●		●	

*Electrique, GNV, hydrogène

Critères de sélection

Critère 1 : montant des opérations

+

Critère 2 : modèle économique et profil financier

+

Critère 3 : paramètres extra-financiers

Modes d'intervention

Une intervention à différents niveaux de structuration

+

Différents schémas contractuels possibles

+

Adaptation des outils financiers les plus pertinents pour chaque cas

Un portefeuille diversifié en termes d'objets, de territoires et de forme contractuelle : une dominante Transports forte

Infrastructures de transport

- ▶ Aéroport de Lyon – privatisation
- ▶ Fonds stratégique de modernisation des transports (FMET)
- ▶ LISEA – LGV Tours-Bordeaux
- ▶ Société des Ports du Détroit – Calais, Boulogne s/ Mer
- ▶ MARS – tramway de Reims
- ▶ Viaduc de Millau
- ▶ TC Dôme (train à crémaillère) – Puy-de-Dôme
- ▶ Rocade L2 de Marseille
- ▶ Rocade de Tarbes
- ▶ Rhônexpress – liaison aéroport Lyon-St Exupéry
- ▶ Aéroport de Tahiti
- ▶ Gare TGV de la Mogère – Montpellier

Infrastructures de transport

- ▶ SANEF – Normandie, Nord-Pas de Calais, Picardie
- ▶ Eurotunnel – lien fixe transmanche
- ▶ Orlyval – aéroport d'Orly
- ▶ Air Austral (compagnie aérienne), La Réunion

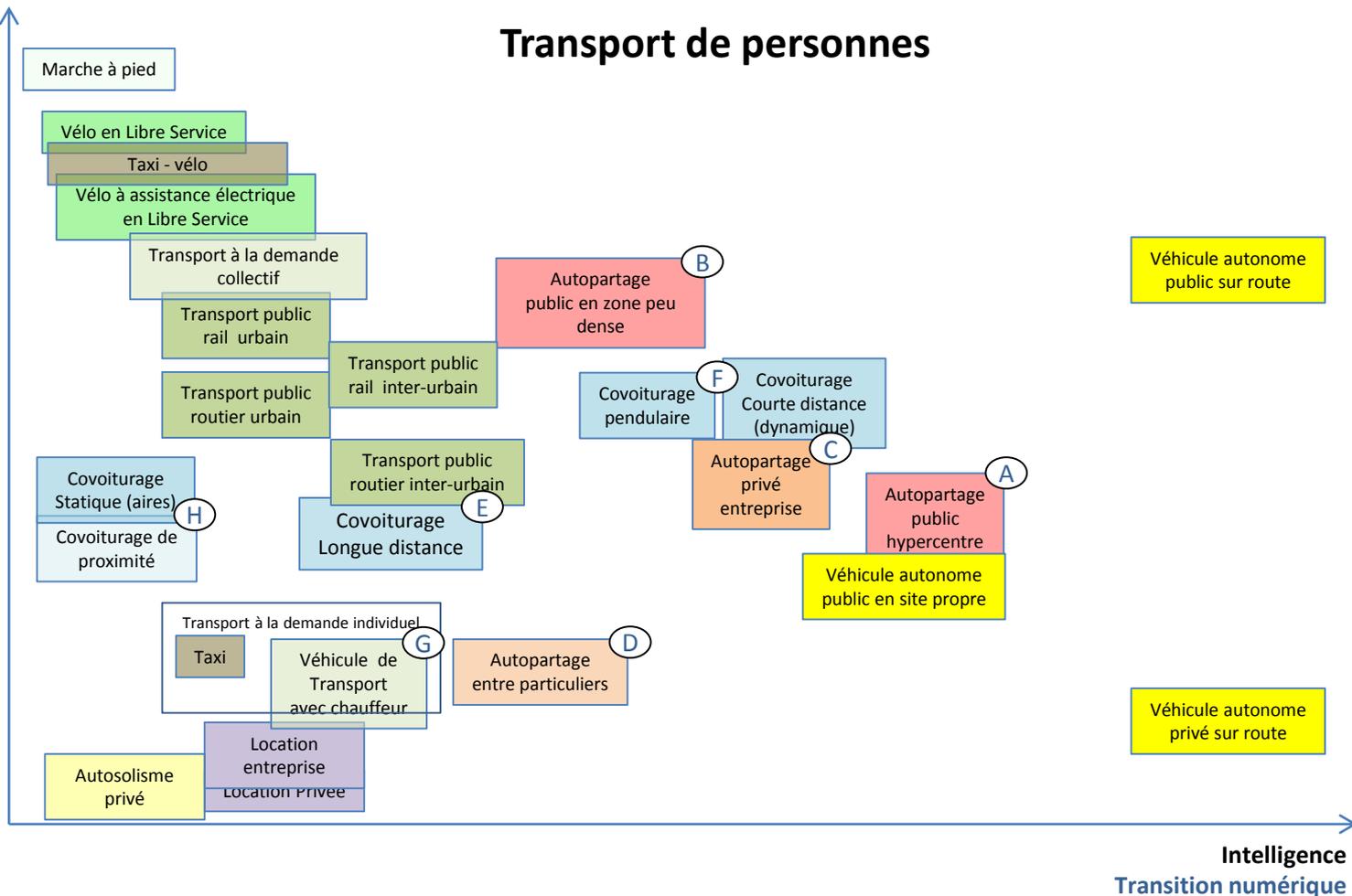
Mobilité durable – Logistique urbaine

- ▶ Cityscoot - service de scooters électriques en free flow (Paris)
- ▶ Oxipio – logistique du dernier km
- ▶ Axegaz – stations GNV sur le territoire nationale
- ▶ FreshMile Services - opérateur de services pour les bornes de recharge pour VE
- ▶ Clem', opérateur d'une plateforme d'auto-partage de VE et de covoiturage



Transport de personnes

Externalités positives
environnementales
Transition
Énergétique



Intelligence
Transition numérique